

RELAZIONE TECNICA

Per consentire una costante efficienza di tutta la segnaletica stradale orizzontale e verticale, degli impianti semaforici, della segnaletica sperimentale e della pubblica illuminazione esistente lungo tutta la rete stradale provinciale e per garantire, quindi, una sufficiente sicurezza per la circolazione stradale, questo Servizio Viabilità ha provveduto a redigere un progetto per la relativa manutenzione ordinaria e straordinaria.

I suddetti lavori prevedono, per la maggior parte, gli interventi per la manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale.

In particolare, i lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, da affidare a ditta specializzata nel settore per il periodo di 1 anno, prevedono la sostituzione dei segnali e/o dei sostegni fatiscenti e di quelli asportati da ignoti.

Al fine di garantire l'efficienza della segnaletica orizzontale, la cui obbligatorietà è stata disposta dall'art. 138 comma 6 del Regolamento di Attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16.12.1992, N. 495), invece, è stato previsto il ripasso, con vernice rifrangente, delle strisce longitudinali di mezzera e di margine della carreggiata, compreso i segnali prescritti in corrispondenza degli incroci (stop, fasce d'arresto, zebra ecc.). Lungo alcuni tratti stradali, ove

la segnaletica orizzontale non è più visibile, è prevista l'esecuzione di primo impianto della segnaletica orizzontale.

Sono compresi altresì i segnali stradali di prima installazione, ad integrazione della segnaletica stradale presente lungo le strade provinciali, la sistemazione di alcuni delineatori di margine ed altra segnaletica complementare, soprattutto in corrispondenza di quelle curve o doppie curve pericolose che sono teatro di incidenti.

Si è tenuto conto, altresì, della possibilità di rallentare il traffico in alcuni punti particolarmente pericolosi della rete stradale mediante il tracciamento di bande di rallentamento del traffico ad effetto rumoroso, mediante la stesura di colato plastico a freddo. Con quest'ultimo tipo di materiale, ma dello spessore inferiore a mm 1,5, si metteranno in evidenza, altresì, intersezioni particolarmente insidiose.

Uno degli obiettivi importanti del progetto è quello di completare possibilmente l'istituzione del diritto di precedenza lungo tutte le arterie provinciali, anche di poco traffico, al fine di scongiurare eventuali gravi incidenti. Con ciò si realizzerà anche un nuovo sistema segnaletico dove sono installati ancora i segnali di cui alla Figura II 40 del C.d.S., che sarà realizzato mediante il posizionamento di una segnaletica necessaria, idonea ed efficace, atta a non creare confusione agli automobilisti.

Si intende che tutta la segnaletica stradale compresa nel progetto è conforme al Codice della Strada (D.Lgs. 30.04.92, n. 285) ed al relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione (D.P.R. 16.12.92, n. 495).

Il presente progetto prevede anche la manutenzione degli impianti semaforici, della segnaletica sperimentale e degli impianti di pubblica illuminazione e che consisteranno esclusivamente alla sostituzione di quanto deteriorato e non funzionante.

La categoria dei lavori prevalente in progetto è OS 10, giusto il D.P.R. 25.01.2000, n. 34.

L'importo complessivo dei lavori ammonta complessivamente a € 661.854,00 così distinto:

A) Importo dei lavori a base d'asta:		520.000,00
B) Importo oneri di sicurezza		6.000,00
	Totale	526.000,00
C) somme a disposizione dell'amministrazione:		
1- per incent. di prog. (D.lgs 163/06)	11.256,40	
2- per pubblicazione atti di gara	2.500,00	
3- per imprevisti	9.183,97	
4- per oneri fiscali	112.913,63	
	in uno	135.854,00
	totale	661.854,00
	complessivo	

I PROGETTISTI

ing. Stefano Morciano

arch. Pietro Vitale

geom. Carmelo Cervellera

p.a. Francesco Guarnieri